Kalanjiyam International Journal of Tamil Studies
களஞ்சியம் - சர்வதேசத் தமிழ் ஆய்விதழ்
https://ngmtamil.in/
DOI: https://doi.org/10.63300/kijts04052026

Article Type: Original Research Article

Maritime Trade Infrastructure of Ancient Tamils as Revealed in Silappathikaram: A Comprehensive Historical and Socio-Economic Study

S. ILAKKIYAPRIYA[1]*, DR. K. DHANALAKSHMI[2],

[1]Ph.D. Research Scholar, Department of Tamil, Nallamuthu Gounder Mahalingam College, Pollachi, Tamil Nadu, India.
[2]Assistant Professor, Department of Tamil, Nallamuthu Gounder Mahalingam College, Pollachi, Tamil Nadu, India..
*Correspondence: ilakkiyasivakumar1823@gmail.com,

Received: 22-01-2026; **Revised**: 24-01-2026; **Accepted**: 27-01-2026; **Published**: 01-02-2026

Abstract: The geographical structure of Tamil Nadu, surrounded by the sea on three sides as a peninsula, naturally ensured that the lifestyle and economy of the ancient Tamils were built around the ocean. Continuing from the Sangam era into the Epic period, Ilango Adigal's Silappathikaram serves as a historical document recording the maritime trade dominance of the Tamils. This article extensively analyzes the commercial infrastructure of the port cities of Puhar and Musiri as described in Silappathikaram, the shipping technology known as Naavaai, the social status of merchant guilds like Maanaaykan and Maasaaththuvan, and trade relations with foreigners, including the Yavanas (Greeks and Romans). Specifically, it compares the pepper trade with Western nations, the influx of Roman gold into Tamil Nadu, and maritime ties with East Asian islands using literary evidence alongside archaeological findings from Arikamedu, Pattanam, Poompuhar, and the port of Berenike in Egypt. This study establishes how the maritime science of the Tamils, their ability to navigate ships by understanding wind directions, and their management of customs frameworks and warehouses created a flourishing global trade culture.

Keywords: Silappathikaram, Maritime Trade, Yavanas, Naavaai (Ship), Kaveripoompattinam, Musiri, Maanaaykan, Archaeological Excavation, Arikamedu, Indian Ocean Trade.

Copyright © 2024 by the author(s). Published by Department of Library, Nallamuthu Gounder Mahalingam College, Pollachi. This is an open access article under the Creative Commons Attribution (CC BY) license (https://creativecommons.org/licenses/by/4.0/).

சிலப்பதிகாரத்தில் வெளிப்படும் பழந்தமிழர் கடல்வழி வணிகக் கட்டமைப்பு: ஒரு விரிவான வரலாற்று மற்றும் சமூகப் பொருளாதார ஆய்வு

[1]**சி.இலக்கியப்பிரியா,** முனைவர் பட்ட ஆய்வாளர்,தமிழ்த்துறை, நல்லமுத்து கவுண்டர் மகாலிங்கம் கல்லூரி, பொள்ளாச்சி, தமிழ்நாடு, இந்தியா.

[2]**முனைவர் க. தனலட்சுமி,** உதவிப்போசிரியர், தமிழ்த்துறை,

நல்லமுத்து கவுண்டர் மகாலிங்கம் கல்லூரி, பொள்ளாச்சி, தமிழ்நாடு, இந்தியா.

1. ஆய்வுச் சுருக்கம்

தமிழ்நாட்டின் புவியியல் அமைப்பானது அதன் மூன்று பக்கங்களிலும் கடலால் சூழப்பட்டு, ஒரு தீபகற்பமாக அமைந்துள்ளதால், பழந்தமிழர்களின் வாழ்வியலும் பொருளாதாரமும் இயற்கையாகவே கடலைச் சார்ந்தே கட்டமைக்கப்பட்டிருந்தது.[1] சங்க காலத்தின் தொடர்ச்சியாகத் திகழும் காப்பியக் காலத்தில், இளங்கோவடிகள் இயற்றிய சிலப்பதிகாரம் தமிழர்களின் கடல்வழி வணிக மேலாண்மையை ஒரு வரலாற்று ஆவணமாகப் பதிவு செய்துள்ளது.[1] இக்கட்டுரை, சிலப்பதிகாரத்தில் விவரிக்கப்பட்டுள்ள புகார் மற்றும் முசிறி ஆகிய துறைமுக நகரங்களின் வணிகக் கட்டமைப்பு, நாவாய் எனப்படும் கப்பல் தொழில்நுட்பம், 'மாநாய்கன்' மற்றும் 'மாசாத்துவன்' போன்ற வணிகக் குழுக்களின் சமூக அந்தஸ்து, மற்றும் யவனர் உள்ளிட்ட அயல்நாட்டவர்களுடனான வணிகத் தொடர்புகளை விரிவாக ஆராய்கிறது.[1] குறிப்பாக, மேலை நாடுகளுடனான மிளகு வர்த்தகம், உரோமானியத் தங்கம் தமிழகத்திற்குள் நுழைந்த விதம், மற்றும் கிழக்காசியத் தீவுகளுடனான கடல்வழி உறவுகள் ஆகியவை இலக்கியச் சான்றுகளோடும், அரிக்கமேடு, பட்டணம், பூம்புகார் மற்றும் எகிப்தின் பெரெனிகே துறைமுகங்களில் கண்டறியப்பட்ட தொல்லியல் ஆதாரங்களோடும் ஒப்பிடப்படுகின்றன.[3] தமிழர்களின் கடல்சார் அறிவியலும், காற்றின் திசையறிந்து நாவாய்களை இயக்கும் திறமும், சுங்கக் கட்டமைப்பு மற்றும் பண்டசாலைகளின் மேலாண்மையும் எவ்வாறு ஒரு செழுமையான உலகளாவிய வர்த்தக கலாச்சாரத்தை உருவாக்கின என்பதை இந்த ஆய்வு நிறுவுகிறது.[1]

2. முக்கியச் சொற்கள்

சிலப்பதிகாரம், கடல்வழி வணிகம், யவனர்கள், நாவாய், காவிரிப்பூம்பட்டினம், முசிறி, மாநாய்கன், தொல்லியல் அகழாய்வு, அரிக்கமேடு, இந்தியப் பெருங்கடல் வணிகம்.

3. முன்னுரை: தமிழகப் புவியியலும் கடல்சார் வாழ்வியலும்

தமிழ்நாடு புவியியல் அமைப்பால் மூன்று பக்கங்களிலும் கடல் சூழ்ந்த நிலமாக அமைந்ததால், தமிழரின் வாழ்க்கை முறையிலும் பொருளாதாரச் செயல்பாடுகளிலும் வணிகம் குறிப்பாகக் கடல்வாணிகம் மைய இடத்தைப் பெற்றது.[1] சங்ககாலம் தொடங்கி காப்பிய காலம் வரை கடல் வழியும் தரை வழியும் நடைபெற்ற வாணிகச் செயல்பாடுகள் தமிழ்ச் சமுதாயத்தின் தொழில்முனைவு,

சுயஉழைப்பு, அயல்நாட்டுத் தொடர்புகள் ஆகியவற்றை வெளிப்படுத்துகின்றன.[1] கடற்கரையாகிய நெய்தல் நிலங்களில் வாழ்ந்தவர்கள் நாள்தோறும் கடலில் சென்று மீன் பிடித்து வந்து வாழ்க்கையை நடத்தினார்கள்.[1] ஆகையால் கடலில் போய் வருவது தமிழர்களுக்குப் பழங்காலம் முதல் இயற்கையாக தொழிலாக இருந்தது.[1]

கடலில் நெடுந்தூரம் கப்பலில் போகவும் வரவும் தமிழர்கள் பழங்காலத்திலேயே பழகினார்கள்.[1] சோழ மன்னர்கள் கடற்காற்றின் உதவியினால் கடலில் நாவாய் ஓட்டிய திறத்தைப் புறநானூறு பின்வருமாறு சிறப்பிக்கிறது:

“நளியிரு முந்நீர் நாவாய் ஓட்டி வளிதொழில் ஆண்ட உரவோன் மருக!” (புறநானூறு ப-66) [1]

நீர் நிறைந்த பெரிய கடலில் கப்பல்களைச் செலுத்தி, காற்றின் திசையை அறிந்து தொழிலைச் செய்த வலிமை வாய்ந்த மன்னனின் மரபில் வந்த கரிகால் வளவனின் பெருமை இங்கு போற்றப்படுகிறது.[1] கடலில் கப்பலோட்டுவது அக்காலத் தமிழருக்குக் கைவந்த கலையாயிற்று.[1] அவர்கள் கடல் கடந்து போய் வாணிகம் செய்ததோடு மட்டுமல்லாமல், தரை வழியாகவும் பல நாடுகளுக்குச் சென்று வணிகத்தில் ஈடுபட்டனர்.[1]

4. வணிகச் சமுதாயக் கட்டமைப்பும் சமூக அந்தஸ்தும்

பழந்தமிழகத்தில் வணிகம் என்பது வெறும் பண்டமாற்றாக மட்டும் அமையாமல், ஒருவரின் சமூக மதிப்பைத் தீர்மானிக்கும் காரணியாகவும் இருந்தது.[1] வணிகத்தில் ஈடுபட்டவர்கள் அவர்களின் வர்த்தகப் பரப்பு மற்றும் செல்வத்தின் அடிப்படையில் பல்வேறு பிரிவுகளாகப் பிரிக்கப்பட்டிருந்தனர்.[1]

4.1. மாநாய்கன் மற்றும் மாசாத்துவன்: பெயர்க் காரணமும் பொருண்மையும்

சிலப்பதிகாரத்தின் தலைவன் கோவலன் மற்றும் தலைவி கண்ணகி ஆகியோரின் பெற்றோர்கள் வணிகக் குலத்தின் உச்சநிலையில் இருந்தவர்கள் என்பதை அவர்களின் பெயர்கள் வழி அறிய முடிகிறது.[1]

- **மாநாய்கன்:** பெரிய நாவாய்களை (மரக்கலங்களை) உடையவன் என்பது இதன் பொருள்.[1] கடல்வழி வணிகத்தில் ஈடுபட்டு, பல நாடுகளுக்குக் கப்பல்களை அனுப்பிப் பெரும் செல்வம் ஈட்டியவர்களை 'மாநாய்கன்' என்று அழைத்தனர்.[1] கண்ணகியின் தந்தை ஒரு மாநாய்கன் ஆவார்.[1] 'நாவிகன்' என்ற சொல்லே பின்னர் 'நாய்கன்' என்று மருவியது.[2]
- **மாசாத்துவன்:** தரைவழியாகப் பெரும் கூட்டமாகச் சென்று (வணிகச் சாத்து) வாணிகம் செய்பவர்களின் தலைவன் 'மாசாத்துவன்' எனப்பட்டார்.[1] கோவலனின் தந்தை ஒரு மாசாத்துவன் ஆவார்.[1]

அயல் நாடுகளுக்கு வாணிகஞ் செய்யச் சென்றவர் ஒன்று சேர்ந்து கூட்டமாகச் சென்றார்கள்; இந்த வணிகக் கூட்டத்துக்கு ‘வணிகச்சாத்து’ என்னும் பெயர்வழக்கு நிலவியது.[1]

வணிகப் பட்டம்	வணிக முறை	தற்கால நிகரான நிலை

மாநாய்கன்	கடல்வழி பன்னாட்டு வணிகம்	கப்பல் போக்குவரத்து நிறுவன அதிபர் (Shipping Magnate)
மாசாத்துவன்	தரைவழி நீண்ட தூர வணிகம்	சரக்குப் போக்குவரத்து மற்றும் மொத்த வியாபாரி (Logistics & Wholesale head)
பெருங்குடி வாணிகர்	நகரங்களில் தங்கியிருந்து செய்யும் பெரும் வணிகம்	கார்ப்பரேட் வணிக நிறுவனங்கள் (Corporate Retailers)
உமணர்	உப்பு மற்றும் அடிப்படைப் பண்டமாற்று	சிறு மற்றும் குறு வணிகர்கள் (Small scale traders)

4.2. சுய உழைப்பும் வணிக மனோபாவமும்

அன்றையத் தமிழ்ச் சமுதாய மரபுப்படி சுயமாகப் பொருள் சம்பாதித்து வாழ்வது ஒரு ஆண்மகனின் கடமையாகக் கருதப்பட்டது.[1] கோவலன் தான் இழந்த செல்வத்தை மீட்கத் தன் பெற்றோரிடம் உதவி கேட்காமல், கண்ணகியோடு மதுரைக்குச் சென்று சுயமாக வணிகம் செய்ய முனைந்த செய்தி, அன்றைய வணிகச் சமூகத்தின் மானத்தையும் தற்சார்பையும் காட்டுகிறது.[1] பொருள்வயிற் பிரிவு என்பது திருமணத்திற்கு முன் தனது குடும்ப வாழ்விற்குத் தேவைப்படும் பொருளை ஒரு ஆண்மகன் சுயமாகச் சம்பாதித்துக் கொள்ள வேண்டும் என்ற தமிழ்ச் சமுதாயத்தின் அடிப்படைக் கருத்தில் இருந்து உருவான இலக்கியக் கருத்தாக்கம் ஆகும்.[1]
கி.பி. 13ஆம் நூற்றாண்டில் தமிழகம் வந்த மார்க்கோ போலோ (Marco Polo), தமிழ்ப் பெற்றோர்கள் தம் பிள்ளைகளுக்கு 13 வயதிலேயே சிறு தொகையைக் கொடுத்து வணிகம் செய்ய அனுப்பிவிடும் பழக்கத்தைக் குறிப்பிட்டுள்ளார்.[1] இத்தகையதொரு பொது மனோபாவம் சிலப்பதிகார காலத்திற்கு முன்பிருந்தே வேரூன்றி வளர்ந்து வந்துள்ளது.[1]

5. காவிரிப்பூம்பட்டினம்: உலகளாவிய வணிக மையம்

சிலப்பதிகாரத்தின் புகார்க் காண்டம், சோழர் காலத்துத் துறைமுக நகரமான காவிரிப்பூம்பட்டினத்தின் வணிகச் செழிப்பை மிக நுணுக்கமாக விவரிக்கிறது.[1] இத்துறைமுகம் உலக நாடுகளின் வணிகர்கள் வந்து தங்கும் ஒரு சர்வதேச மையமாக விளங்கியது.[1]

5.1. மருவூர்ப்பாக்கம் மற்றும் பட்டினப்பாக்கம்

புகார் நகரம் மருவூர்ப்பாக்கம் மற்றும் பட்டினப்பாக்கம் என இரு பகுதிகளாகப் பிரிக்கப்பட்டிருந்தது.[9] கடலை ஒட்டிய மருவூர்ப்பாக்கத்தில் கப்பல்கள் வந்து நிற்கும் துறைகளும், வெளிநாட்டு வணிகர்களின் குடியிருப்புகளும் அமைந்திருந்தன.[1]
"பயனற வறியா யவனர் இருக்கையும் கலந்தரு திருவிற் புலம் பெயர் மக்கள் கலந்தினி துறையும் இலங்கு நீர் வரைப்பும்" (சிலம்பு, 5:10-12) [1]

யவனர்களின் குடியிருப்புகளும், கப்பல்கள் நிறைந்த செல்வத்துடன் அயல்நாட்டிலிருந்து வந்த மக்கள் ஒன்றுகூடி மகிழ்ச்சியாக வாழ்ந்த கடலோரப் பகுதிகளும் இங்கு இருந்தன.[1] இத்துறைமுகப் பகுதி எப்போதும் விளக்குகள் எரிந்து பிரகாசத்துடன் விளங்கியதால், இது "மொழி பெயர் தேத்தோர் ஒழியா விளக்கம்" (வேறு மொழிகளைப் பேசும் அந்நிய நாட்டு வணிகர்கள் தங்கும் பகுதி) என அழைக்கப்பட்டது.[1]

5.2. இறக்குமதி மற்றும் ஏற்றுமதிப் பொருட்கள்

பட்டினப்பாலை மற்றும் சிலப்பதிகாரத்தின் வழி புகார் துறைமுகத்தில் குவிந்து கிடந்த பொருட்களின் பட்டியலை அறிய முடிகிறது.[2]

இறக்குமதிப் பொருள்	**வந்த வழி / நாடு**
நிமிர்பரிப் புரவிகள் (குதிரைகள்)	கடல் வழியாக (அரேபியா / பாரசீகம்) [2]
மிளகு மூடைகள்	தரை வழியாக (காற்றின் உதவியால் கப்பல்களில் வந்தவை) [2]
தங்கம் மற்றும் மணிகள்	வடமலை (இமயமலை) [2]
சந்தனம் மற்றும் அகில்	குடமலை [2]
முத்துக்கள்	தென்கடல் (பாண்டிய நாடு) [2]
பவளம்	குணகடல் (கிழக்குக் கடல்) [2]
உணவுப் பொருட்கள்	ஈழம் (இலங்கை) [2]
உலோகப் பொருட்கள்	காழகம் (பர்மா/மலேசியா) [2]

"காலின் வந்த கருங்கறி மூடையும்" என்ற வரி, காற்றின் உதவியினால் கடல் வழியாகக் கொண்டு வரப்பட்ட மிளகு மூட்டைகளைக் குறிக்கிறது.[2]

6. பண்டையத் தமிழகத்தின் கப்பல் தொழில்நுட்பம் (Nautical Science)

தமிழர்கள் கடலில் பயணம் செய்யப் பல்வேறு அளவிலான மற்றும் வடிவத்திலான கலங்களைப் பயன்படுத்தினர்.[11] இவை அவற்றின் பயன்பாட்டிற்கு ஏற்பப் பெயரிடப்பட்டன.[11]

6.1. கலங்களின் வகைகள் மற்றும் பயன்பாடு

ஆழ்கடலில் நீண்ட தூரம் செல்வதற்கும், ஆற்றுப் பகுதிகளில் செல்வதற்கும் தனித்தனியான தொழில்நுட்பங்கள் கையாளப்பட்டன.[11]

- **நாவாய் (Naavaay):** இது பாய்மரங்களையும் கொடிகளையும் கொண்ட ஆழ்கடல் கப்பல் ஆகும்.[11] சேர மன்னர்கள் அரேபியக் கடல் வழியாகப் பயணம் செய்ய இவற்றைப் பயன்படுத்தினர்.[11]

- **வங்கம் (Vangkam):** மிக வேகமாகச் செல்லக்கூடிய, வளைந்த வடிவம் கொண்ட பெரிய கப்பல்கள்.[11] இவை ஜாவா போன்ற தூர நாடுகளுக்கு வணிகத்திற்காகப் பயன்படுத்தப்பட்டன.[11]
- **கலம் (Kalam):** காற்றினால் இயக்கப்படும் பெரிய சரக்குக் கப்பல்.[11] இவை தங்கம் மற்றும் விலையுயர்ந்த பொருட்களை ஏற்றி வரப் பயன்பட்டன.[11]
- **தோணி (Thoni):** கடற்கரையோரம் மீன்பிடிக்கவும், சிறிய அளவு சரக்குகளைக் கையாளவும் பயன்பட்டது.[11]
- **திமில் (Thimil):** இரவில் மீன்பிடிக்கவும், முத்து மற்றும் சுறா வேட்டைக்கும் பயன்பட்ட வலிமையான படகு.[11]
- **அம்பி (Ambi):** விலங்குகளின் (யானை, குதிரை) முகப்பு வடிவம் கொண்ட அலங்காரப் படகுகள்; பெரும்பாலும் ஆறுகளைக் கடக்கப் பயன்பட்டன.[11]
- **புனை (Punai):** மூங்கிலால் செய்யப்பட்ட மிதவை; கப்பல் விபத்துகளின் போது உயிர்காக்கப் பயன்பட்டது.[11]

6.2. பருவக் காற்று மற்றும் வழிசெலுத்துதல் (Navigation)

கி.பி. 45-47 ஆண்டுகளில் ஹிப்பாலஸ் (Hippalus) பருவக் காற்றைக் கண்டறிவதற்கு முன்பே, தமிழர்கள் பருவக் காற்றின் திசையறிந்து கடலில் நாவாய் செலுத்தும் வித்தையை அறிந்திருந்தனர்.[6] பருவக் காற்றுகள் வங்காள விரிகுடா மற்றும் அரேபியக் கடல் பயணங்களைக் கணிக்கக்கூடியதாகவும் பாதுகாப்பானதாகவும் மாற்றின.[5] கடலில் நெடுந்தொலைவு செல்லும் நாவாய்கள் காற்றின் வேகத்தையும் திசையையும் பொறுத்துத் தங்கள் பயணங்களைத் திட்டமிட்டன.[1]

7. யவனர்களுடனான வணிகத் தொடர்பும் தாக்கமும்

சங்க காலத்திலும் காப்பியக் காலத்திலும் தமிழகத்திற்கும் உரோமப் பேரரசுக்கும் (யவனம்) இடையே செழிப்பான வணிகம் நடைபெற்றது.[1] உரோமப் பேரரசர் அகஸ்டஸ் காலத்திலிருந்து பாண்டிய மன்னர்களுக்கும் உரோமிற்கும் இடையே தூதரக உறவுகள் இருந்தன.[1]

7.1. யவனர்களின் தமிழக வருகையும் தங்குதலும்

யவன வணிகர்கள் தமிழகத் துறைமுகங்களுக்கு அருகில் தங்கியிருந்து வணிகம் செய்தனர்.[1] அவர்களின் குடியிருப்புகள் 'யவனர் இருக்கை' என்று சிலப்பதிகாரம் குறிப்பிடுகிறது.[1]

- **யவனத் தச்சர்கள்:** இவர்கள் தச்சுத் தொழிலில் மிகச்சிறந்து விளங்கியதை மணிமேகலை (19:108) குறிப்பிடுகிறது.[1]
- **யவன வீரர்கள்:** பாண்டிய மன்னர்களின் கோட்டை மதில்களையும், பாசறைகளையும் யவன வீரர்கள் காவல் காத்தனர்.[1] அவர்களின் தோற்றம் பற்றிய முல்லைப்பாட்டு வரிகள்:

"மத்திகை வளைஇய மறிந்து வீங்கு செறிவுடை மெய்ப்பை புக்கு வெருவருந் தோற்றத்து வலிபணரி யாக்கை வன்கண் யவனர்" (முல்லைப் பாட்டு, 59-61) [1]

யவனர்கள் மெய்ப்பை எனப்படும் சட்டையை அணிந்து, கையில் மத்திகை எனும் சம்மட்டியை வைத்திருந்தனர்.[1] இவர்களின் உடல் வலிமையும் தோற்றமும் தமிழர்களுக்கு வியப்பை அளித்தன.[1]

7.2. கிரேக்க மற்றும் இலத்தீன் மொழிச் சொற்கள்

வணிகத் தொடர்பின் காரணமாகச் சில கிரேக்க மற்றும் இலத்தீன் சொற்கள் தமிழில் கலந்தன, அதேபோல் தமிழ்ச் சொற்கள் மேலை மொழிகளில் இடம்பெற்றன.[1]

தமிழ் மற்றும் கிரேக்க/இலத்தீன் சொல் தொடர்புகள்
மத்திகை (Matthikai): கிரேக்கச் சொல்லான 'Mastigos' என்பதில் இருந்து வந்தது; குதிரை ஓட்டும் சம்மட்டி.[1]
சுருங்கை (Surungai): கிரேக்கச் சொல்லான 'Syringos' என்பதில் இருந்து வந்தது; சுரங்கப்பாதை அல்லது நீர்வழி.[1]
கலம் (Kalam): கிரேக்க மொழியில் 'Kalom' என்று வழங்கப்படுகிறது.[2]
நாவாய் (Naavaay): இலத்தீன் மொழியில் 'Navis' என்று வழங்கப்படுகிறது.[2]
அரிசி (Arisi): கிரேக்க மொழியில் 'Oryza' என்றும் இலத்தீனில் 'Oryza' என்றும் வழங்கப்படுகிறது.[14]
மிளகு (Milagu): இலத்தீன் மொழியில் 'Paper Nigarum' என்று வழங்கப்பட்டது.[2]

யவன நாட்டிலிருந்து வந்த அன்னப் பறவையின் உருவமாக அமைக்கப்பட்ட 'ஓதிம' விளக்கையும், பெண் வடிவமாக அமைத்த 'பாவை' விளக்கையும் தமிழ்ச் செல்வந்தர்கள் வாங்கி உபயோகித்தார்கள்.[1]

"பாவை விளக்குப் பசும்பொற் படாகை" (சிலப்பதிகாரம் 5:154) [1]

8. முசிறித் துறைமுகம் மற்றும் மேலைநாட்டு வணிகம்

சேர நாட்டின் முதன்மைத் துறைமுகமாக விளங்கிய முசிறி (Muziris), உலகின் மிகப்பெரிய மிளகு வர்த்தக மையமாகத் திகழ்ந்தது.[4] பெரியார் ஆற்றின் கரையில் அமைந்திருந்த இத்துறைமுகம் யவனர்களுடனான நேரடித் தொடர்பைக் கொண்டிருந்தது.[4]

8.1. வியன்னா பாப்பிரஸ் (Vienna Papyrus)

கி.பி. இரண்டாம் நூற்றாண்டைச் சேர்ந்த 'வியன்னா பாப்பிரஸ்' எனும் ஆவணம், முசிறிக்கும் அலெக்ஸாண்ட்ரியாவுக்கும் இடையிலான வணிக ஒப்பந்தத்தை விளக்குகிறது.[4] ஒரு தனிப்பட்ட வணிகக் கப்பலில் ஏற்றிச் செல்லப்பட்ட மிளகு, தந்தம் மற்றும் வாசனைப் பொருட்களின் மதிப்பு பல மில்லியன் உரோம நாணயங்களுக்குச் சமமாக இருந்ததை இது காட்டுகிறது.[17]

8.2. உரோம நாணயங்களும் தங்கப் புழக்கமும்

தமிழகத்தின் பல்வேறு பகுதிகளில் உரோமத் தங்க நாணயங்கள் (Aurei) மற்றும் வெள்ளி நாணயங்கள் (Denarii) கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.[10] கோயம்புத்தூர், கரூர் மற்றும் கிருஷ்ணா பள்ளத்தாக்கு பகுதிகளில் இவை அதிகளவில் கிடைத்துள்ளன.[10] உரோமானியர்கள் தமிழகத்திலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்பட்ட மிளகு மற்றும் முத்துக்களுக்காகத் தங்கள் நாட்டின் தங்கம் கரைவதை எண்ணிப் பிளினி (Pliny) வருந்தியுள்ளார்.[4]

9. கிழக்காசிய நாடுகளுடனான கடல்வழி உறவுகள்

தமிழக வணிகர்கள் மேலை நாடுகளுக்குச் சென்றது போலவே, கிழக்காசிய நாடுகளாகிய சாவகம், கடாரம் மற்றும் காழகம் ஆகிய இடங்களுக்கும் சென்று வணிகம் செய்தனர்.[1]

- **சாவகம் (Java):** மணிமேகலை காப்பியத்தில் சாவக நாட்டுடனான தொடர்பு விரிவாகக் கூறப்பட்டுள்ளது.[1] அங்கிருந்து இலவங்கம், சாதிக்காய் போன்ற வாசனைப் பொருட்கள் இறக்குமதி செய்யப்பட்டன.[2]
- **காழகம் (Burma):** பர்மா தேசத்துடனான வணிகத் தொடர்பையும் இலக்கியங்கள் உறுதி செய்கின்றன.[1]
- **கடாரம் (Kedah/Malaysia):** சோழ மன்னர்கள் கடாரம் வரை கப்பல்களைச் செலுத்தித் தங்கள் ஆதிக்கத்தை நிலைநாட்டினர்.[1]

இலங்கையுடன் (ஈழம்) தமிழகம் மிக நெருக்கமான வணிக உறவைக் கொண்டிருந்தது.[1] இலங்கையிலிருந்து உணவுப் பொருட்கள் தமிழகத்திற்கு வந்ததை "ஈழத்துணவும்" என்ற வரி குறிப்பிடுகிறது.[2]

10. வணிக நிர்வாகமும் சுங்க முறையும்

பண்டைய தமிழகத் துறைமுகங்களில் அரசு நிர்வாகம் மிகவும் கட்டுக்கோப்புடன் இருந்தது.[7]

- **சுங்கச்சாவடி (Customs):** துறைமுகங்களில் இறக்குமதி செய்யப்படும் பொருட்களுக்கும், உள்நாட்டிலிருந்து ஏற்றுமதி செய்யப்படும் பொருட்களுக்கும் சுங்கம் (வரி) வசூலிக்கப்பட்டது.[7]
- **அரசு முத்திரை:** சுங்க வரி வசூலிக்கப்பட்ட பொருட்களின் மீது சோழர்களின் புலி முத்திரை போன்ற அரச முத்திரைகள் இடப்பட்ட பின்னரே அவை பண்டசாலையிலிருந்து வெளியேற்றப்பட்டன.[7]
- **பண்டசாலைகள் (Warehouses):** துறைமுகங்களில் குவிந்து கிடக்கும் பொருட்களைப் பாதுகாக்கப் பெரிய கிடங்குகள் இருந்தன.[5]
- **கலங்கரை விளக்கம்:** இரவு நேரங்களில் வரும் கப்பல்களுக்குத் திசை காட்ட உயரமான கலங்கரை விளக்கங்கள் அமைக்கப்பட்டிருந்தன.[7]

11. தொல்லியல் சான்றுகளும் வரலாற்று உண்மைகளும்

இலக்கியங்கள் கூறும் வணிகச் சிறப்பை மெய்ப்பிக்கும் வகையில் நவீன அகழாய்வுகள் பல ஆதாரங்களை வழங்கியுள்ளன.[5]

11.1. அரிக்கமேடு மற்றும் காவிரிப்பூம்பட்டினம்

பாண்டிச்சேரிக்கு அருகிலுள்ள அரிக்கமேட்டில் உரோமானிய மட்பாண்டங்கள் (Arretine Ware), மணிகள் மற்றும் கண்ணாடிகள் கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.[5] பூம்புகார் கடற்பகுதியில் மூழ்கிய செங்கல் கட்டடங்கள் மற்றும் மரத்தாலான படகுத் துறைகள் கண்டுபிடிக்கப்பட்டுள்ளன.[9] இவை கி.மு. 300-ஐச் சேர்ந்தவை என கார்பன் காலக்கணிப்பு மூலம் உறுதி செய்யப்பட்டுள்ளது.[9]

11.2. எகிப்தில் தமிழ்-பிராமி கல்வெட்டுகள்

எகிப்து நாட்டின் செங்கடல் துறைமுகமான பெரெனிகே (Berenike) மற்றும் குசையிர் அல்-காதிம் (Quseir al-Qadim) ஆகிய இடங்களில் தமிழ்-பிராமி எழுத்துக்கள் பொறிக்கப்பட்ட பானை ஓடுகள் கண்டெடுக்கப்பட்டுள்ளன.[3]

- **சிகை கொற்றன் (Cikai Korran):** எகிப்தின் 'அரசர்களின் பள்ளத்தாக்கு' பகுதியில் உள்ள கல்லறைகளில் 'சிகை கொற்றன்' என்ற பெயர் பல இடங்களில் கண்டறியப்பட்டுள்ளது.[3] இது தமிழக வணிகர்கள் உரோமப் பேரரசின் உட்பகுதிகள் வரை சென்றதை உறுதிப்படுத்துகிறது.[3]
- **கோபன் வந்தான் பார்த்தான்:** "கோபான் வந்து பார்த்தான்" (Kopān came and saw) என்ற கல்வெட்டு, ஒரு பயணி தான் வந்த இடத்தைப் பதிவு செய்த நவீன கால 'கிராஃபிட்டி' (Graffiti) போன்றது.[3]

தொல்லியல் தளம்	கண்டறியப்பட்ட முக்கிய ஆதாரங்கள்	தொடர்புடைய வணிகம்
பட்டணம் (முசிறி)	உரோம ஆம்போராக்கள், செமி-பிரசியஸ் கற்கள், மரத்தாலான வள்ளம் [4]	மேலைநாட்டு மிளகு வணிகம்
அரிக்கமேடு	உரோமப் பானை ஓடுகள், மணிகள் தயாரிக்கும் பட்டறை [5]	உரோம வணிக மையத் தொடர்பு
பூம்புகார்	மூழ்கிய துறைமுகக் கட்டமைப்பு, செங்கல் சுவர்கள் [9]	சோழர் கால கடல் வணிகம்
பெரெனிகே (எகிப்து)	தமிழ்-பிராமி கல்வெட்டுகள், மிளகுப் பொதிகள் [3]	பன்னாட்டு கடல்வழிப் பயணம்

12. ஆய்வில் கண்டறியப்பட்ட முடிவுகள்

தமிழ்நாட்டு வணிகம் தொன்றுதொட்டு கடலும் தரையும் இணைந்த ஒரு பரந்த பொருளாதார மரபாக வளர்ந்து வந்துள்ளது.[1] புவியியல் சூழல் தமிழரை இயல்பாகவே சிறந்த கடலோடிகளாக மாற்றியது.[1] சிலப்பதிகாரக் காப்பியமானது, ஒரு வணிகக் குடும்பத்தின் கதையை மையமாகக் கொண்டு அக்காலச் சமூகத்தின் பொருளாதார மேன்மையை விரிவாகப் பதிவு செய்துள்ளது.[1]

1. **உலகளாவிய ஆளுமை:** தமிழகம் ஆசியா மற்றும் ஐரோப்பாவிற்கு இடையிலான ஒரு மைய வணிக மையமாகத் திகழ்ந்தது.[1]
2. **தொழில்நுட்பத் திறன்:** காற்றின் வேகத்தைக் கொண்டு கப்பல்களை இயக்கும் நுட்பத்தையும், பல்வேறு வகையான கலங்களை உருவாக்கும் திறனையும் தமிழர்கள் பெற்றிருந்தனர்.[1]
3. **வணிக அறம்:** சுயமாக உழைத்துப் பொருள் ஈட்டுவதும், வணிகத்தில் நேர்மையைக் கடைப்பிடிப்பதும் சமூகத்தின் உயர் விழுமியங்களாகக் கருதப்பட்டன.[1]
4. **கலாச்சாரப் பரிமாற்றம்:** வணிகத்தின் வழியாக மொழி, கலை மற்றும் தொழில்நுட்பங்கள் நாடுகளுக்கிடையே பரிமாறிக் கொள்ளப்பட்டன.[1]
5. **அரசு ஆதரவு:** மன்னர்கள் துறைமுகக் கட்டமைப்புகளையும் பாதுகாப்பையும் உறுதி செய்து வணிகத்தின் வளர்ச்சியை ஊக்குவித்தனர்.[7]

13. முடிவுரை

பழங்காலத் தமிழ்ச் சமுதாயத்தில் வணிகம் என்பது ஒரு தொழிலாக மட்டுமல்லாது, வாழ்க்கை முறையாகவும் சமூகக் கடமையாகவும் கருதப்பட்டது.[1] சிலப்பதிகாரம் மற்றும் சங்க இலக்கியங்கள் காட்டும் வணிகச் செய்திகள் வெறும் கற்பனையல்ல, அவை அரிக்கமேடு முதல் எகிப்து வரை கண்டறியப்பட்ட தொல்லியல் சான்றுகளால் மெய்ப்பிக்கப்பட்டுள்ளன.[1] தமிழர்கள் ஈட்டிய செல்வம் அவர்களின் உலகளாவிய தொடர்புகளாலும், விடாமுயற்சியாலும் உருவானது.[1] இன்றைய நவீன வணிக உலகில் முன்னிலை பெற விரும்பும் ஒவ்வொருவரும், இரண்டாயிரம் ஆண்டுகளுக்கு முன்பே தமிழர்கள் கையாண்ட கடல்வழி வணிக முறைகளையும், அவர்களின் உலகளாவியப் பார்வையையும் உள்வாங்கிக் கொள்வது அவசியமாகும்.[1] தமிழகத்தில் உலகளாவிய வணிகம் என்பது மிக நீண்ட தொன்மையுடையது என்பதை அறிந்து அதன் வழிநின்று எதிர்காலத்தைப் படைப்போம்.[1]

Works cited

1. Silapadhigarathil kadalvazhi vanigamarabhu (1).docx
2. பழந்தமிழ் ... - Tamilmanuscriptology-தமிழ்ச்சுவடியியல், accessed March 10, 2026, http://kovaimani-tamilmanuscriptology.blogspot.com/2018/05/blog-post_80.html

3. Tamil Brahmi inscriptions in Egypt point to ancient trade links - House of UPSC, accessed March 10, 2026, https://houseofupsc.com/tamil-brahmi-inscriptions-egypt-ancient-trade-links/
4. The Lost Port of Muziris | Maritime History Society (MHS India), accessed March 10, 2026, https://mhsindia.org/blogs/the-lost-port-of-muziris/210175/
5. Maritime Trade in Ancient Tamilakam: A Historical Study ... - irjhis, accessed March 10, 2026, https://irjhis.com/paper/IRJHIS2603004.pdf
6. Ancient maritime trade of the eastern Indian littoral - ResearchGate, accessed March 10, 2026, https://www.researchgate.net/publication/290652791_Ancient_maritime_trade_of_the_eastern_Indian_littoral
7. Ports of Ancient TamilNadu - Tamil Heritage, accessed March 10, 2026, https://telibrary.com/en/ports-of-ancient-tamilnadu/
8. (PDF) சிலப்பதிகாரம் காட்டும் வாழ்வியல் விழுமியங்கள்: ஓர் அறவியல் மற்றும் சமூகவியல் ஆய்வு: Life Values as Depicted in Silappathikaram: An Ethical and Sociological Study - ResearchGate, accessed March 10, 2026, https://www.researchgate.net/publication/401446964_cilappatikaram_kattum_valviyal_vilumiyankal_or_araviyal_marrum_camukaviyal_ayvu_Life_Values_as_Depicted_in_Silappathikaram_An_Ethical_and_Sociological_Study
9. Kaveripattinam: An Ancient Port, accessed March 10, 2026, https://drs.nio.res.in/drs/bitstream/handle/2264/3087/New_Trend_Indian_Art_Archaeol_1992_2_493.pdf?sequence=2&isAllowed=y
10. Indo-Roman Trade Background, Literary Sources, Nature & More - Testbook, accessed March 10, 2026, https://testbook.com/ugc-net-history/indo-roman-trade
11. The Maritime Heritage of Ancient Tamil Society: Seagoing Vessels ..., accessed March 10, 2026, https://www.reddit.com/r/Dravidiology/comments/1qf717f/the_maritime_heritage_of_ancient_tamil_society/
12. Nautical Terms as Gleaned from Ancient Tamil Literature, accessed March 10, 2026, https://apconf-much.org/proceedings/items/show/263

13. Ancient Trade Centres And Tradeing Goods Of Sangam Tamil Nadu - IJCRT.org, accessed March 10, 2026, https://www.ijcrt.org/papers/IJCRT2504665.pdf
14. of new aspects - ResearchGate, accessed March 10, 2026, https://www.researchgate.net/profile/Rekha-Pande/publication/255963192_The_Maritime_activities_of_Tamils/links/576381dd08ae9964a16baaa2/The-Maritime-activities-of-Tamils.pdf
15. Tamil loanwords in Ancient Greek - Wikipedia, accessed March 10, 2026, https://en.wikipedia.org/wiki/Tamil_loanwords_in_Ancient_Greek
16. Muziris Excavations | Kottappuram fort | Pattanam | - Kerala Tourism, accessed March 10, 2026, https://www.keralatourism.org/muziris/muziris-project/excavations
17. (PDF) ESSAY ON AN ALTERNATIVE LOCALIZATION OF THE INDO-ROMAN PORT OF MUZIRIS - ResearchGate, accessed March 10, 2026, https://www.researchgate.net/publication/392233585_ESSAY_ON_AN_ALTERNATIVE_LOCALIZATION_OF_THE_INDO-ROMAN_PORT_OF_MUZIRIS
18. The Commercial World of the Tamils before the Arrival of the Portugues, accessed March 10, 2026, https://kuey.net/index.php/kuey/article/download/4748/4317/13224
19. Ancient Sri Lanka and Tamil Nadu: Maritime Trade - OpenEdition Books, accessed March 10, 2026, https://books.openedition.org/ifp/7871
20. Historical Archaeology - Tamil Nadu | PDF - Scribd, accessed March 10, 2026, https://www.scribd.com/document/942487505/Historical-Archaeology-Tamil-Nadu
21. Marine archaeological explorations in the Kaveripoompattinam regions: Fresh light on the structural remains - ResearchGate, accessed March 10, 2026, https://www.researchgate.net/publication/27666914_Marine_archaeological_explorations_in_the_Kaveripoompattinam_regions_Fresh_light_on_the_structural_remains

Reference

1. Schoff, Wilfred H. (1912). The Periplus of the Erythraean Sea: Travel and Trade in the Indian Ocean. New York: Longmans, Green & Co.
2. Puliurkesiganurai, Silappadigaram, saradhapadippagam, krishnapuramtheru, rayapettai, chennai- 6000014
3. Narasaiyya, Kadalvalivaniga varalaaru, , paniyappabrothers,Chennai first publish-2005
4. Swaminatha Iyer, U. V, Pattuppattu , pattinapalai,